

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam

Tagesordnung 2. Projektworkshop 03.11.2015

- I. Aktuelle Luftqualität in Potsdam
- II. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse zur aktuellen Luftschadstoffsituation
- III. Maßnahmenkonzeptentwurf für den Kurzfristzeitraum
- IV. Maßnahmenansätze zur mittel- bis langfristigen Sicherung der Luftqualität in Potsdam
- V. Grundaussagen zur Bewertung der Minderungspotenziale der Maßnahmenbündel
- VI. Ausblick zum weiteren Bearbeitungs- und Beteiligungsprozess



Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam



Landeshauptstadt
Potsdam



Bestands- / Ursachenanalyse, Entwurf Maßnahmenkonzept
Vorstellung und Diskussion 03.11.2015


SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger





Ingenieurbüro Lohmeyer
GmbH & Co. KG
Dresden / Karlsruhe

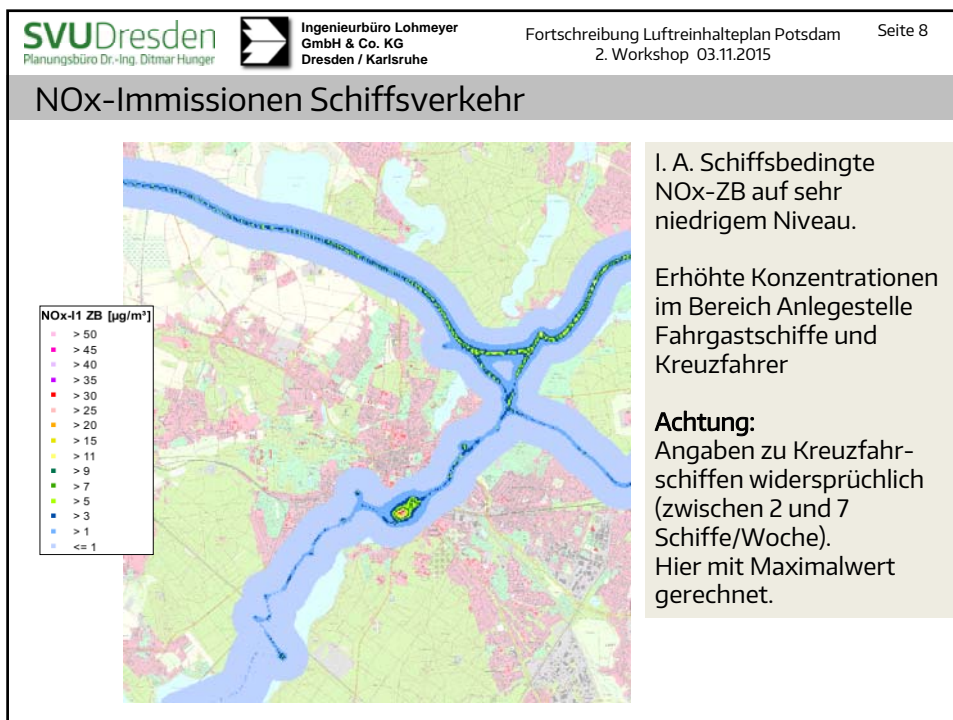
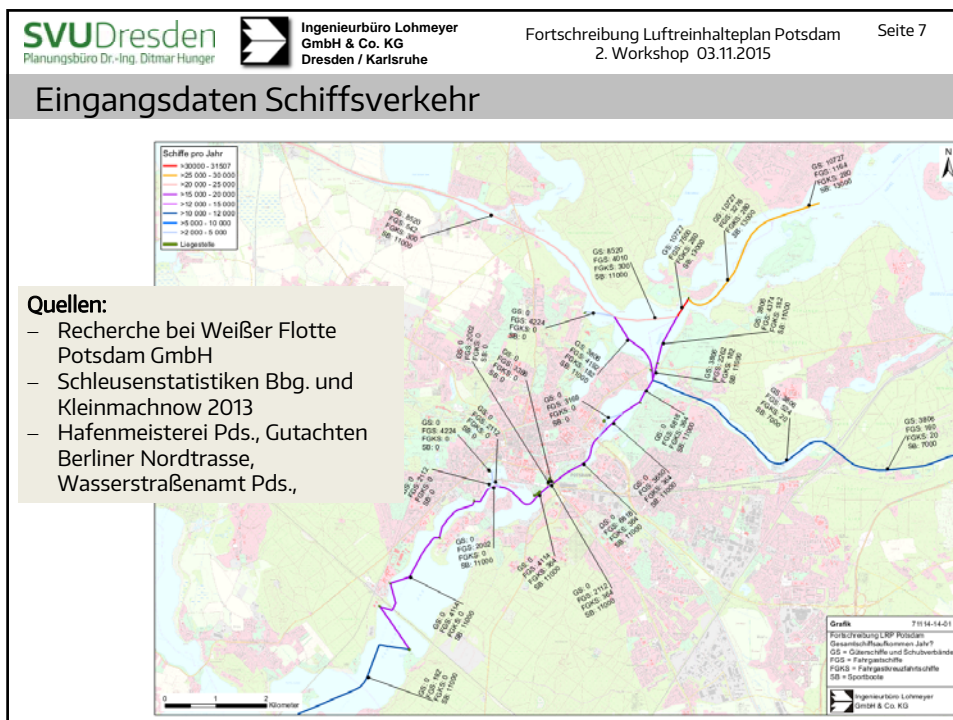
Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld (SVU)
Dr.-rer.-nat. Ingo Düring (Loh)

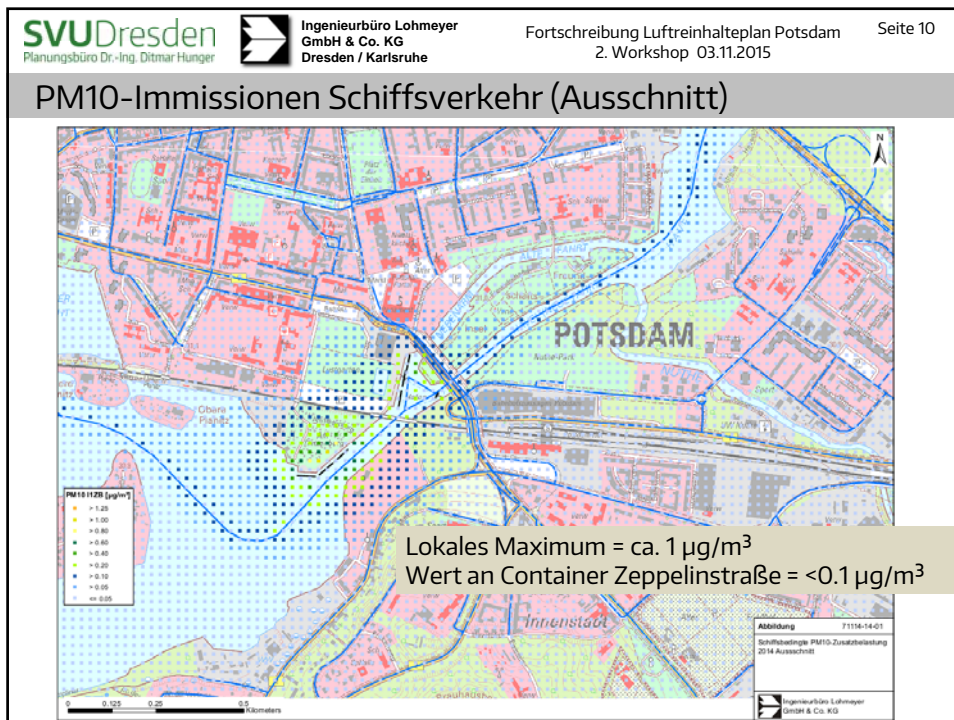
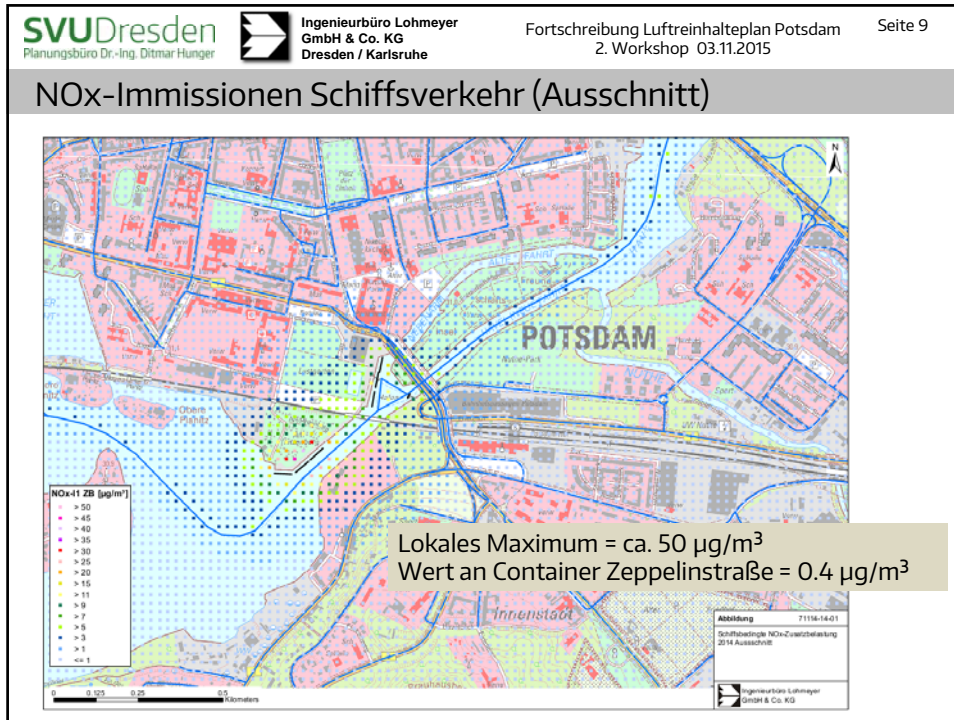
SVU Dresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger	 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam 2. Workshop 03.11.2015	Seite 3
Vortragsgliederung			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bisheriger Projektablauf 2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse 3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie 4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum 5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze 6. Ausblick 			

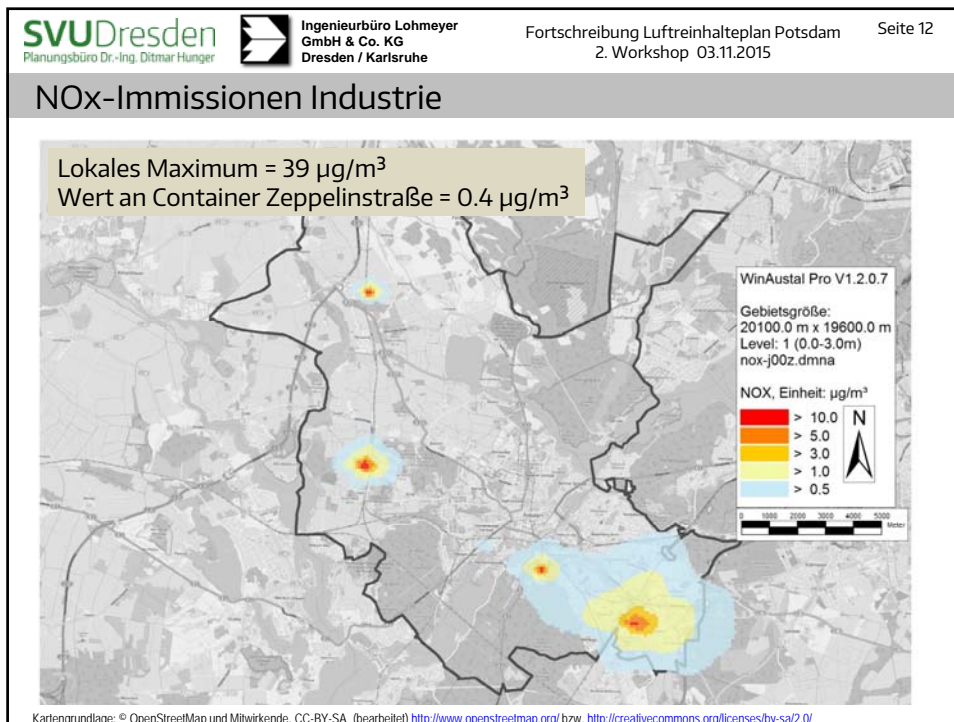
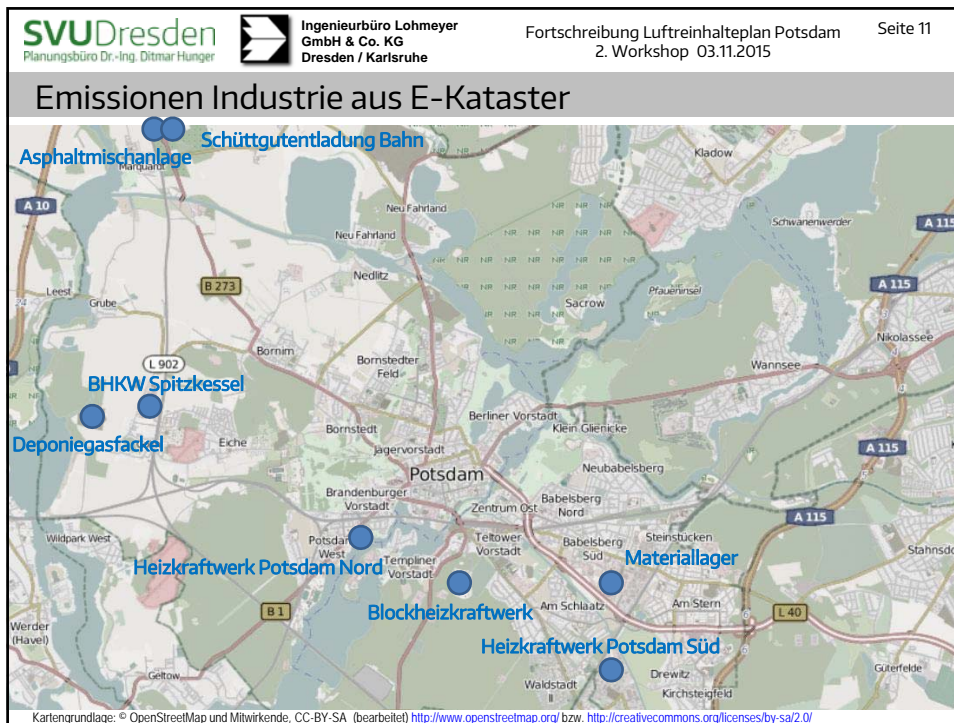
SVU Dresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger	 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam 2. Workshop 03.11.2015	Seite 4
Projektablauf – nächste Termine			
1.1 Sachstandsanalyse	1. projektbegleitender Workshop	20.03.2015	
1.2 Immissionsberechnungen			
1.3 Bewertung der Ist-Situation	Arbeitsgespräch, Ergebnisse T30	14.09.2015	
1.4 kurzfristige Maßnahmen	2. projektbegleitender Workshop	03.11.2015	
	1. Öffentlichkeitsveranstaltung		
2.1 Verkehrsprognose 2020			
2.2 mittel-/langfristiges Konzept			
2.3 Erstellung Plandokument	3. projektbegleitender Workshop		
	2. Öffentlichkeitsveranstaltung		
2.4 Öffentliche Auslegung			
2.5 Wirkungsnachweis	3. Öffentlichkeitsveranstaltung		
2.6 Endredaktion	Abschlusspräsentation		

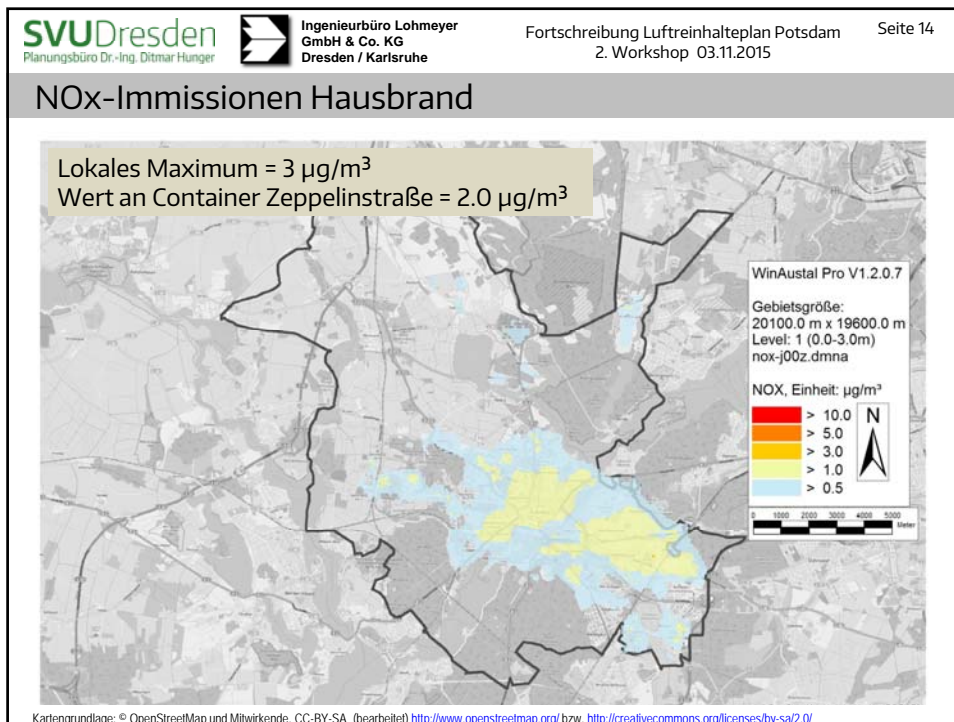
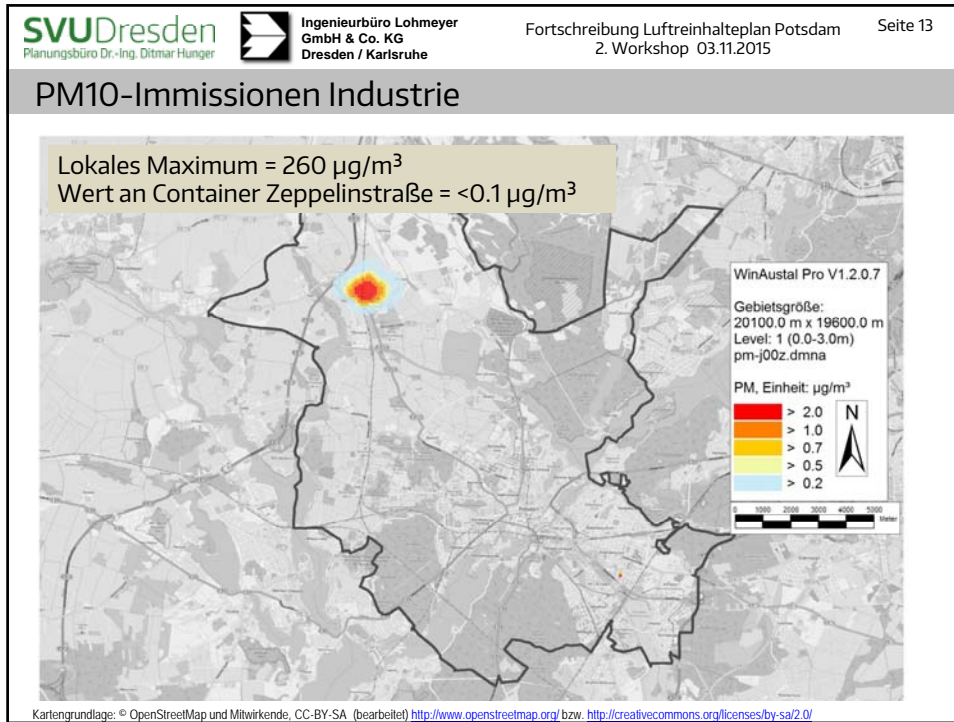
SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger	 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam 2. Workshop 03.11.2015	Seite 5
Vortragsgliederung			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bisheriger Projektablauf 2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse 3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie 4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum 5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze 6. Ausblick 			

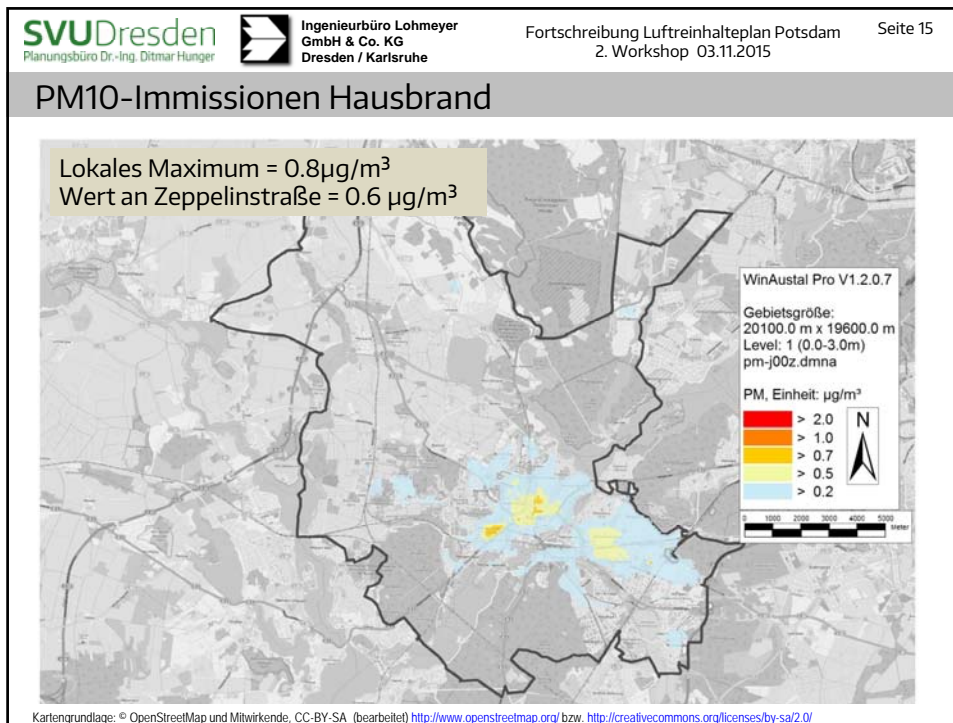
SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger	 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam 2. Workshop 03.11.2015	Seite 6
Eingangsdaten			
<p>Lage aller Emissionsquellen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geometrie des Straßen- und Schiffswegenetzes, Industriequellen, Hausbrand <p>Emissionsberechnung Kfz-Verkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> - Längsneigung der Straßenabschnitte - Informationen über den Verkehrsfluss (Ampeln, Stauanteile, Reisegeschwindigkeiten) zur Bestimmung der Verkehrssituation - Verkehrsmengen (DTV und LKW-Anteil > zGG.3.5t) aus Verkehrsmodell <p>Emissionsbestimmung Schiffsverkehrs</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schiffaufkommen getrennt nach Tonnage und Typ - Fließgeschwindigkeit - Fahrsituation Freie fahrt, kurvig, Liegestellen <p>Emissionsberechnung Baustellen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Auswertung der Informationen zum Baugeschehen <p>Ausbreitungsrechnung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gebäude in Lage und Höhe zur Gebäudeparametrisierung 			









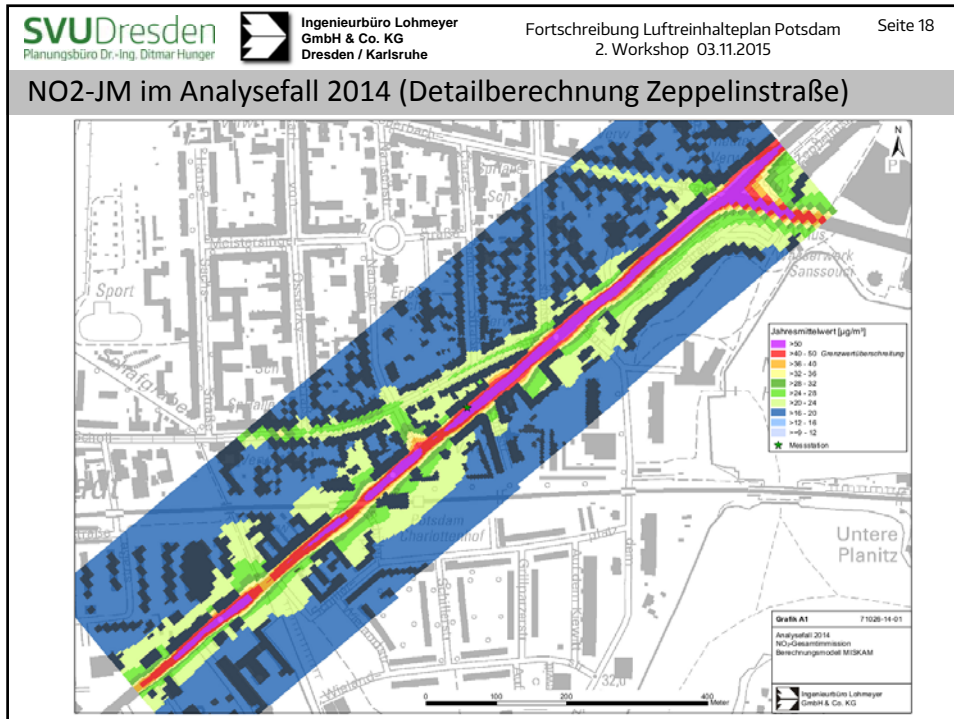
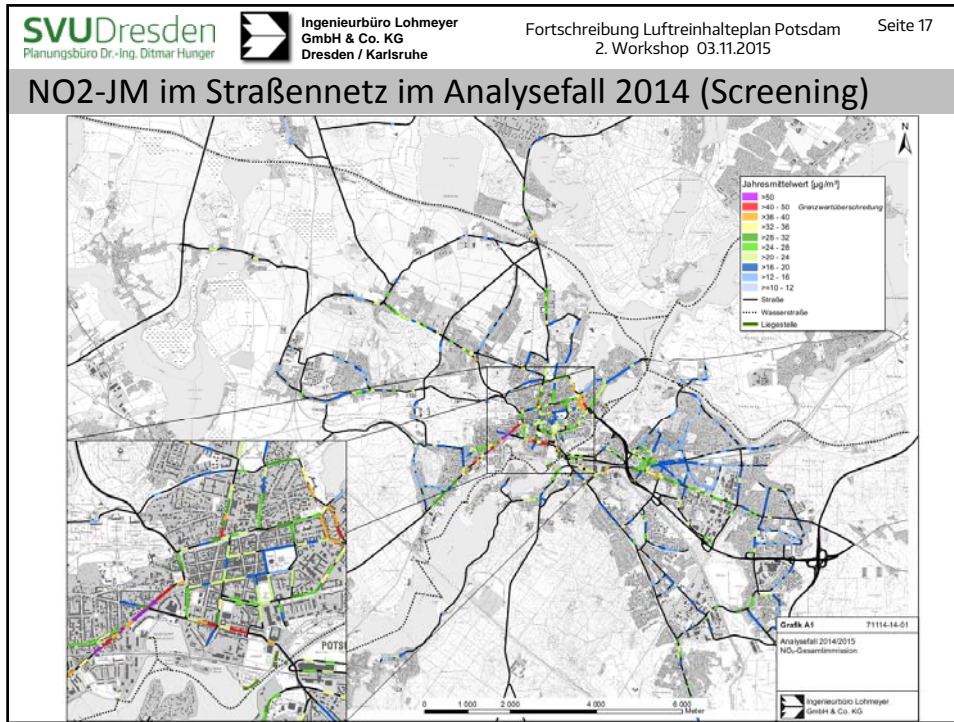


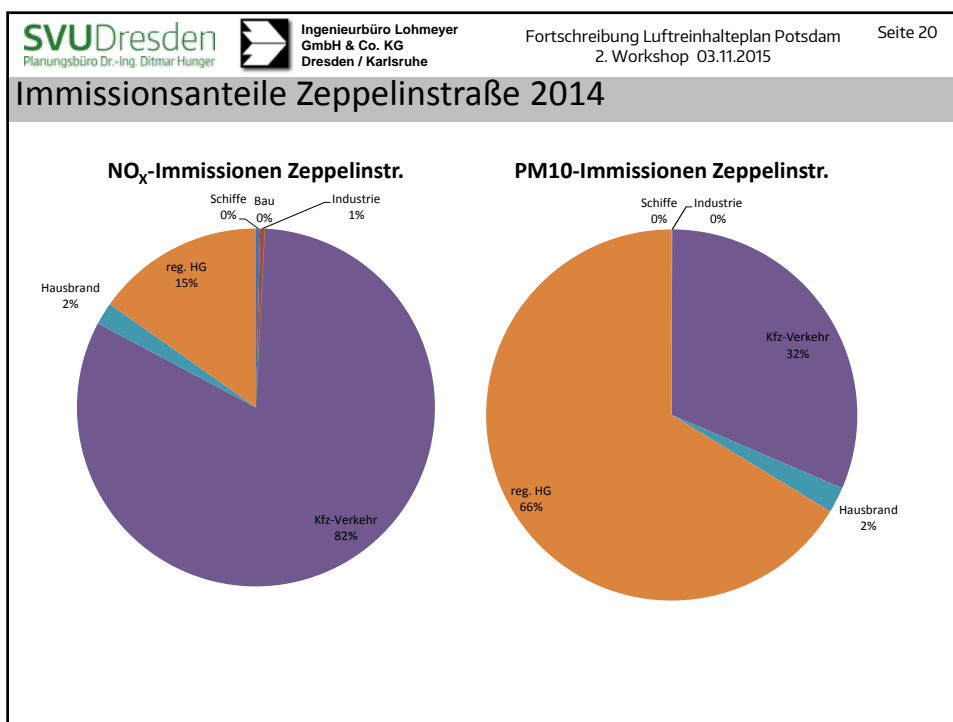
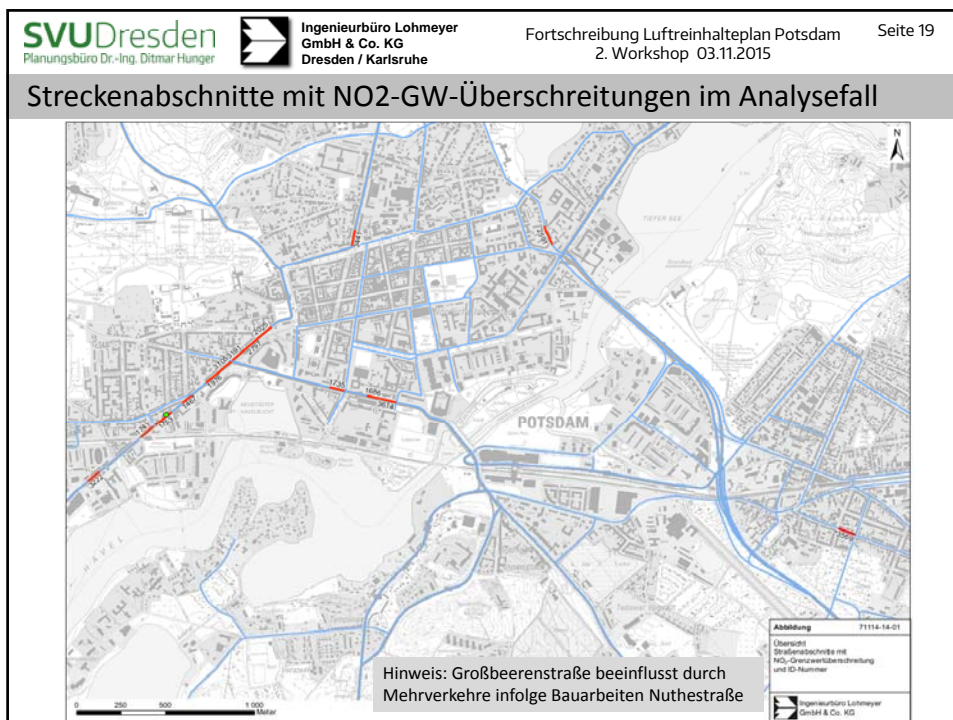
Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet) <http://www.openstreetmap.org/> bzw. <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/>

Antrags-Nummer	Sperrort/Straße	Sperrgrund	Sperrbereich von	bis	Sperrzeit von	bis	Baufirma/Baustelleneinrichtung	Bemerkungen	Auswirkungen auf den Verkehr
13-00411	Breite Straße	Straßenbau	Schloßstraße	Dorstraße	04.03.2013	31.01.2014	ARGE Eurovia/ Hesse Polack	2 Fahrspuren in jede Richtung auf fertiggestellter Südfahrspur, Linksabzweiger aus Breite Straße in Dorstraße/Hilfsbaustraße unterlag. Einbahn in nördlicher Schloßstraße unterlag. Geh-/Radweg auf nördlicher Seite über Warner Steilenbänder Straße voraussichtlich ab 21.01. Fortgewaltung der Fahrspuren der Kreuzung Breite/Dorstraße	Stark
12-02900-22E	Nuthestraße	Straßenbau	AS Friedrich-Lenz-Straße	Berliner Straße	04.04.2013	31.04.2015		generelles Fahrverbot für RZ >7,5 Tonnen (Küchlicher Fuß / Radweg auf städtischer Seite ist bis Ende der Sperrzeit voll gesperrt)	stark
13-01188	Schulstraße	Straßenbau	Karl-Liebknecht-Straße	Wallstraße	27.05.2013	12.08.2014	Straßag	Vollsperrung der Schulstraße	Schwach
12-017773	K-Wolf-Allee	Straßenbau	Kreuzung K-Wolf-Allee/Pritz-Lang-Straße		22.06.12	31.12.13	Straßag	Vollsperrung, Umleitung ist ausgeschildert, die Stauden-Dubow-Straße ist ebenfalls voll gesperrt.	Mittel
12-01733	Guido-Seebler-Weg	Straßenbauarbeiten			02.09.13	31.12.13	Straßag	Vollsperrung	Schwach
13-01904	Alexander von Klein-Straße	Straßen und Kanalarbeiten	Erich-Mendelsohn-Straße	David-Gilly-Straße	08.07.2013	30.11.2013	Schnecke BAU	Vollsperrung	Schwach
13-01580-5E	Turnstraße	Straßenbau	Parlamentsstraße	Karl-Liebknecht-Straße	15.07.2013	31.12.2013	Freij 778P	Vollsperrung, ebenfalls Müllstraße voll gesperrt	Schwach
12-01580-5E IV	Müllerstraße	Straßenbau	Turnstraße	Parlamentsstraße	01.01.2013	31.05.2014	ARGE Turnstraße	Vollsperrung	Schwach
13-02520	Pennenbergstraße	Straßenbauarbeiten	Florenzstraße	Hügelweg	09.09.2013	28.02.2014	Rausch	Vollsperrung, Anlager frei	Mittel
13-00480-1V-1E	Friedrich-Ebert-Straße / Alter Markt	Straßenreinigung/ Freianlagenbau	Fachhochschule	Landtag	23.10.2013	31.12.2013	TEGLA GmbH	Vollsperrung Geh Radweg	Mittel
13-03400	B273	Brückenarbeiten	Sacrow-Retzow-Kanal		18.11.2013	15.01.2015		Freibernahme der Uferschutzstrecke für Brückenbau, Sperrung für LKW >7,5 t	Stark
13-03151E	Rehbergstraße	Radeighau	AmLinnefeld		20.11.2013	31.12.2013	Straßag	Halbseitige Sperrung, Bushaltestellen werden verlegt, Baustellen-LSA	Mittel
13-03767	Waldner-Klausen-Straße	Straßenbau	Großbärenstraße	Deusestraße	01.01.2014	31.01.2014	Freij	Halbseitige Sperrung	Schwach

U.S.W.

Im Stadtgebiet Potsdam im Jahr 2014 rege Bautätigkeit, Z. B. über 70 Straßenbaustellen. **Datenstand allerdings nicht ausreichend für belastbare Emissionsberechnungen. Aus Betrachtungen des UBA oder aus anderen LRP leisten Baumaschinen und Bautätigkeit Luftschadstoffbeiträge (NOx und Partikel) lokal (im Umfeld der Baustelle) und im städtischen Hintergrund.**





 SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger	 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam 2. Workshop 03.11.2015	Seite 21
2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse			
<h1>Fragen</h1> <h1>Diskussion</h1>			

 SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger	 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam 2. Workshop 03.11.2015	Seite 22
Vortragsgliederung			
1. Bisheriger Projektablauf			
2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse			
3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie			
4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum			
5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze			
6. Ausblick			



 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe



Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 23

Generelle Luftschadstoffminderungsstrategie


Bündel verschiedener Maßnahmen aus allen Bereichen erforderlich

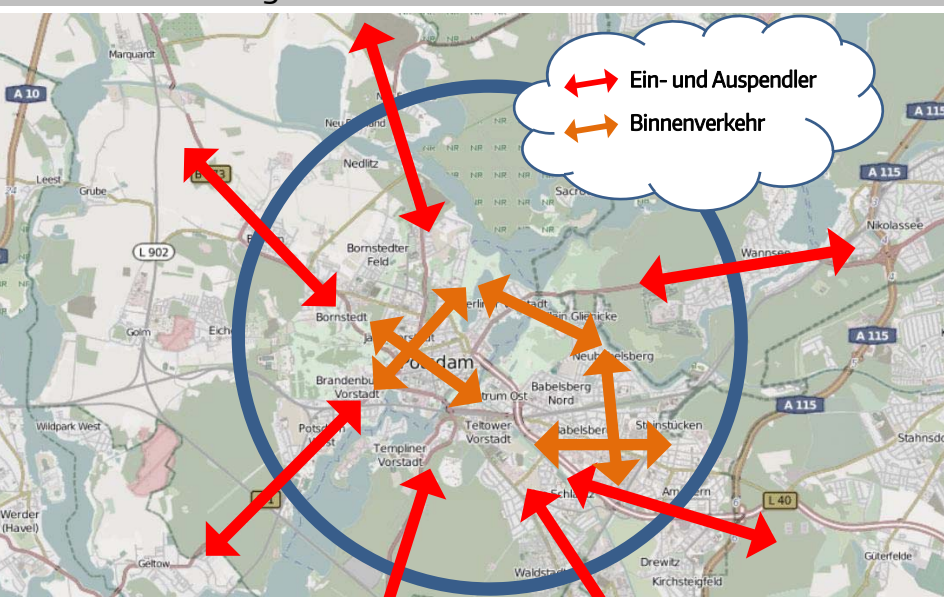
Kfz- Verkehr	Industrie
Schiffsverkehr	Hausbrand
regionaler Hintergrund	Baustellen



 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015


Seite 24

Generelle Strategie im Verkehrssektor



Ein- und Auspendler
 Binnenverkehr

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet) <http://www.openstreetmap.org/> bzw. <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/>

SVUDresden  Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe
 Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hungerer

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 25

Struktur des Maßnahmenkonzeptes

Gesamtmaßnahmenkonzept

1. Kurzfristige bzw. Sofortmaßnahmen (Umsetzung 2016)
2. mittel- bis langfristige Maßnahmen im Potsdamer Stadtgebiet
3. mittel- bis langfristige Handlungsansätze im Potsdamer Umland
4. Kontinuierliche gesamtstädtische Maßnahmen

SVUDresden  Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe
 Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hungerer

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 26

Generelle Strategie im Verkehrssektor

Pull



Alternativangebote Schaffen / Verbessern

- Radverkehrsförderung
- bessere und gezielte ÖPNV-Angebote
- Verbesserung P+R-Angebot
- Reduzierung von Konfliktgeschwindigkeiten
- etc.

Push



Druck für verändertes Verhalten aufbauen

- Steuerung des ruhenden Verkehrs
- Erhöhung von Durchfahrtswiderständen
- Verkehrsbeschränkungen
- etc.

Quelle: <http://www.fazs-chule.net> (bearbeitet)



Vortragsgliederung

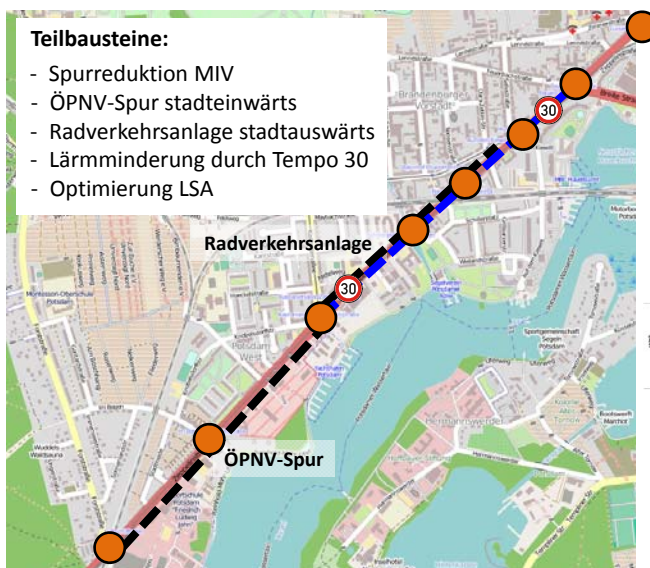
1. Bisheriger Projektablauf
2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse
3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie
4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum
5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze
6. Ausblick



K1 Verkehrsversuch Zeppelinstraße

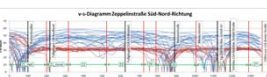
Teilbausteine:

- Spurreduktion MIV
- ÖPNV-Spur stadteinwärts
- Radverkehrsanlage stadtauswärts
- Lärminderung durch Tempo 30
- Optimierung LSA



Wirkungen:

- Reduzierung der Kfz-Verkehrsaufkommen
- Luftschadstoffminderung
- Schaffung zeitgemäßer & sicherer Radverkehrsanlagen
- Reduzierung Konflikte & Trennwirkungen Fußverkehr
- Stärkung ÖPNV-Nutzung
- Lärminderung



Tempo 30 wirkt sich positiv auf die Luftschadstoffbilanz aus

Rahmenbedingungen:

- Sicherung kontinuierlicher Verkehrsflusses
- Vermeidung Behinderungen Straßenbahn- / Busverkehr

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet) <http://www.openstreetmap.org/>



 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 29

K1 Verkehrsversuch Zeppelinstraße






dringender Handlungsbedarf








 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 30

K2 – K4 weitere kurzfristige Maßnahmen

K2 Geschwindigkeitsüberwachung
 (Motivanzeigen, stationäre / mobile Blitzer)

- Zeppelinstraße
- Großbeerenstraße
- Breite Straße
- Behlertstraße

K3 Weitere Umsetzung des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes

- Neuordnung der Bewohnerparkzonen
- Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung
- Parkgebührenerhöhung

K4 Taktverdichtung Buslinien 580 und 631 in den Hauptverkehrszeiten











Quelle: Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB)



 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 31

Vortragsgliederung

1. Bisheriger Projektablauf
2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse
3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie
4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum
5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze
6. Ausblick



 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 32

mittel- bis langfristige Maßnahmen (Stadtgebiet)



MP1 Umsetzung des Radverkehrskonzeptes
(insbesondere prioritäre Hauptverbindungen sowie Stadt-Umland-Routen)

MP2 Ausbau der Radabstellmöglichkeiten vor allem an den Schnittstellen mit dem ÖPNV (intermodale Vernetzung)

MP3 Verlängerung der vorhandene Busspur zwischen Geltow und Potsdam im Zuge der Zeppelinstraße

MP4 Weitere Umsetzung des P+R-Konzeptes (insbesondere im Bereich Potsdam Pirschheide)








 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 33

mittel- bis langfristige Maßnahmen (Stadtgebiet)

MP5 Weitere Umsetzung der ÖPNV-Bevorzugung und Beschleunigung an LSA

MP6 Neubau der Tramstrecke zum Campus Campus Jungfersee

MP7 Reaktivierung des Bahnhofepunktes „Potsdam Pirschheide“ im Zuge des Berliner Außenringes (RB 22)

MP8 Zusätzliche Halte aller RE 1-Züge an den Bahnhöfen „Potsdam Park Sanssouci“ und „Potsdam Charlottenhof“




Quelle: Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB)



 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 34

mittel- bis langfristige Maßnahmen (Stadtgebiet)



MP10 Verordnung zum Einsatz schadstoffarmer Baumaschinen in Potsdam



MP11 Festlegung von Umweltstandards für Baumaschinen bei Ausschreibung von Bauleistungen der öffentlichen Hand



MP12 Konzeption und Umsetzung von Maßnahmen zur verstärkten Nutzung der Landstromversorgung am Hafen Potsdam



**Ingenieurbüro Lohmeyer
GmbH & Co. KG**
Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
2. Workshop 03.11.2015

Seite 35

mittel- bis langfristige Maßnahmen (Stadtgebiet)

MP12 Förderung des Carsharings



- ein Fahrzeug ersetzt 4 – 8 reguläre Pkw
- Flächeneinsparung ruhender Verkehr



- Fahrzeuge dem jeweiligen Fahrzweck angepasst
- Auto wird sehr gezielt und sparsam eingesetzt
- Reduzierung der Notwendigkeit des Pkw-Besitzes
- Integratives Zusammenwirken mit Umweltverbund
- Vergleichbarkeit tatsächlicher Verkehrsmittelkosten

Randbedingungen/ Möglichkeiten:

- häufig Kooperation mit Nahverkehrsunternehmen (Kundenbindung / Imagegewinn ÖPNV)
- Unterstützung durch Stadtverwaltung, z. B. als gewerblicher Kunde (Beispiel Münster: 13 Fz. werktags 8-16 Uhr für Verwaltung reserviert)
- Unterstützung bei der Bereitstellung von Stellplätzen



**Ingenieurbüro Lohmeyer
GmbH & Co. KG**
Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
2. Workshop 03.11.2015

Seite 36

mittel- bis langfristige Handlungsoptionen (Umland)

MU1 Ausweitung und Aufwertung der Radabstellangebote an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Umland (insbesondere Werder, Caputh-Geltow)



Beispiel: Werder









SVUDresden  **Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG**
 Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 37

mittel- bis langfristige Handlungsoptionen (Umland)



Werder

Beispiel: Fuß-/Radbrücke Zernsee



Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet) <http://www.openstreetmap.org/>

MU3 Verbesserung der Radinfrastruktur auf wichtigen Strecken des Stadt-Umland-Verkehrs



Geltow

SVUDresden  **Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG**
 Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 38

mittel- bis langfristige Handlungsoptionen (Umland)



MU2 Prüfung zusätzlicher Haltepunkte im Zuge bestehender Bahnstrecken (z. B. Bereich Am Petzinsee in Geltow)



Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet) <http://www.openstreetmap.org/>

MU4 Prüfung von Schnellbusverbindungen

MU5 Informationskampagne zu Alternativangeboten im Stadt-Umland-Verkehr



 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 39

Kontinuierliche gesamtstädtische Maßnahmen

K01 Erneuerung bzw. Nachrüstung (SCR-Filter) der Fahrzeugflotte im Linienverkehr und gezielter Einsatz der schadstoffarmen Fahrzeuge im Bereich der städtischen Hot-Spot-Bereiche

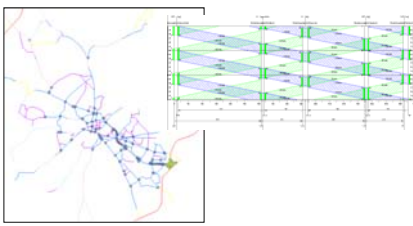
K03 Implementierung der Aspekte des umweltbasierten Verkehrsmanagements im Rahmen der Erneuerung und Weiterentwicklung der Verkehrslenkung und Straßenraumgestaltung (gesamtstädtische Verstetigung des Verkehrsablaufes, vor allem im Zuge hochbelasteter Verkehrszüge)

K07 Öffentlichkeitsarbeit zum Umgang mit Kleinf Feuerungsanlagen und offenen Feuern

K08 Kontinuierliche Fortschreibung und Anpassung der Maßnahmen zur Parkraumbewirtschaftung

Zepelinstraße > 300 Linienbusfahrten

		Fahriestungsanteil		
		Potsdam mittel	Potsdam Großbeeren	Potsdam Zepelin
2014 LBus	EURO-0	0%	0%	0%
2014 LBus	EURO-I	0%	0%	0%
2014 LBus	EURO-II	4%	0%	0%
2014 LBus	EURO-III	30%	32%	31%
2014 LBus	EURO-IV	7%	0%	2%
2014 LBus	EURO-V	51%	63%	58%
2014 LBus	EURO-VI	7%	6%	9%





 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 2. Workshop 03.11.2015

Seite 40

Kontinuierliche gesamtstädtische Maßnahmen

K02 Weiterentwicklung des ÖPNV-Systems und vor allem des Straßenbahnnetzes (Anbindung Krampnitz, Großbeerenstraße, Anbindung Stahnsdorf / Teltow etc.)

K04 Stadtentwicklung im Sinne kurzer Wege bzw. im Zuge gut durch den ÖPNV erschlossener Achsen

K05 Berücksichtigung der Aspekte und Nutzungsanforderungen aller Verkehrsarten sowie der Umweltwirkungen bei der Umgestaltung, Sanierung und Neubau von Straßenverkehrsanlagen

K06 weiterer Ausbau der Serviceangebote sowie Öffentlichkeitsarbeit zur Bewerbung der Alternativangebote im Umweltverbund


K09 Mobilitätsberatung (Betriebliches Mobilitätsmanagement, Neubürgerberatung, Mobilitätsbildung etc.)







SVU Dresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger	 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam 2. Workshop 03.11.2015	Seite 41
Vortragsgliederung			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bisheriger Projektablauf 2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse 3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie 4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum 5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze 6. Ausblick 			

SVU Dresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger	 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam 2. Workshop 03.11.2015	Seite 42
Projektablauf – nächste Termine			
1.1 Sachstandsanalyse	1. projektbegleitender Workshop	20.03.2015	
1.2 Immissionsberechnungen			
1.3 Bewertung der Ist-Situation	Arbeitsgespräch, Ergebnisse T30	14.09.2015	
1.4 kurzfristige Maßnahmen	2. projektbegleitender Workshop	03.11.2015	
	1. Öffentlichkeitsveranstaltung	Januar 2016	
2.1 Verkehrsprognose 2020			
2.2 mittel-/langfristiges Konzept			
2.3 Erstellung Plandokument	3. projektbegleitender Workshop		
	2. Öffentlichkeitsveranstaltung		
2.4 Öffentliche Auslegung			
2.5 Wirkungsnachweis	3. Öffentlichkeitsveranstaltung		
2.6 Endredaktion	Abschlusspräsentation		

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Dr.-rer.-nat. Ingo Düring

Fon: 0351 – 839140

Fax: 0351 – 8391459

Mail: ingo.duering@lohmeyer.de

Web: www.lohmeyer.de

Lohmeyer GmbH & Co. KG:

Mohrenstraße 14

01445 Radebeul

Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld

Fon: 0351 – 422 11 96

Fax: 0351 – 422 11 98

Mail: schoenefeld@svu-dresden.de

Web: www.svu-dresden.de

SVU Dresden

Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

Inhaber: Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld

Gottfried-Keller-Straße 24

01157 Dresden